Pattex
Pont de bateau

Joint pour parquet

- Tous parquets décoratifs d'intérieur même exotiques
- Exempt d'eau et de solvant
- Convient pour pièces humides
- Nettoyage facile à l'alcool

DEFINITION

Mastic exempt d'eau et de solvants faisant appel à la technologie Flextec, polymère hybride réactif mono- composant

DESTINATIONS

Mastic pour la réalisation de joints décoratifs et d'étanchéité pour parquets

- Joint type Pont de bateau_: Parquet massif à chant profilé ou chant plat, toute épaisseur, essences exotiques, traditionnelles, nerveux (hêtre, frêne, etc …) finition brute, verni usine, pré-huilé, etc …

Mastic colle de fixation / collage

- Collage des plinthes.
- Habillageen parquet d'escalier : béton, pierre, métal, bois …

Pattex Pont de bateau n'est pas destiné à la réalisation de joint d'étanchéité pour des applications maritimes ou dans le domaine de la navigation de plaisance. Pour ses applications nous consulter.

MISE EN ŒUVRE

Préparation du support

Pour la pose du parquet proprement dit, voir le choix de la colle appropriée selon la nature et les caractéristiques du parquet : **Pattex P 685** ou **Pattex P 630 ou Pattex P 675 F.**

Le parquet aura été collé depuis au moins 24 heures, les surfaces sont propres et sèches.

En cas d'exsudation du bois, dégraisser à l'aide d'alcool à brûler. Laisser le parquet sécher un quart d'heure minimum avant de faire le joint.

Pour les parquets d'épaisseur supérieure à 10 mm, mettre en place un fond de joint entre chaque lame.

Dans le cas d'un **parquet fini usine** (verni ou huilé), mettre en place des bandes de masquage de part et d'autre des joints, éviter les plis et bulles.

Mode d'emploi

Ouvrir la cartouche, couper la canule à un diamètre très légèrement supérieur au joint à réaliser.

Extruder **Pattex Pont de Bateau** en veillant à bien garnir l'espace sans vide ni bulle d'air. Réaliser un joint légèrement bombé.

Les taches et débordements accidentels de **Pattex Pont de Bateau** frais, peuvent être éliminés facilement avec un chiffon imbibé de d'alcool à brûler, une fois sec le mastic s'enlève par tout moyen mécanique adapté au support.

Laisser durcir **Pattex Pont de Bateau** 12 à 24 heures.

A l'aide d'un couteau ¼ de lune, araser le joint **Pattex Pont de Bateau**. Pour les parquets finis usine, retirer délicatement les rubans de masquage.

Pour les parquets bruts, laisser **Pattex Pont de Bateau** durcir 48 h avant ponçage.

Pattex Pont de Bateau peut être recouvert par un vernis parquet ou une huile parquet 7 jour après application. Dans la majorité des cas, 24 heures sont suffisant, sans laisser de poissant résiduel à la surface du mastic. Compte tenu de la diversité des vernis et huiles de finition, nous recommandons de faire un essai préalable.

CONDITIONNEMENT

Pattex Pont de bateau est disponible en cartouche de 280 ml.

STOCKAGE

12 mois dans des conditions climatiques normales.

CARACTERISTIQUES

Couleur	Noir
Poids spécifique	1.25 kg/litre
Dureté Shore A	60
Consommation	16 m/cartouche pour cordon 3x6 mm
Temps de formation de peau	15 minutes*
Elongation à la rupture	> 200 %
Hors poussière	4 à 5 heures
Temps avant finition Ponçage Recouvrabilité par vernis/huile Temps de séchage vernis/huile*	 48 heures 1 semaine** 24 heures*
Température d'utilisation	+15 à + 30 °C
Résistance à la température	-40 à + 80°C
Résistance à l'eau / au UV	excellente

*en fonction de la température et de l'humidité ambiante, et de l'absorption du support

** souvent 24 heures, faire un essai préalable.

OBSERVATIONS

- La reconnaissance des supports appartient à l'applicateur qui engage sa responsabilité et qui, le cas échéant, est tenu de signaler les problèmes, formuler les réserves, et proposer les solutions.
- Lors d'une pose sur sols chauffants, ceux-ci doivent être conformes aux DTU en vigueur et aux cahiers des charges du CSTB.
- Bien respecter les délais de séchage de la dalle et/ou de la chape.
- Ne pas verser dans les conduits d'évacuation, les égouts ou la terre.
- Craint le gel.
- Conserver hors de la portée des enfants

SECURITE – HYGIENE - ENVIRONNEMENT

Consulter la fiche de données de sécurité de **PATTEX Pont de bateau** disponible sur demande au 01 46 84 97 87 ou sur le site www.sdb.henkel.de.

LES AUTRES PRODUITS DE LA GAMME PATTEX PARQUETS

P 675	Mastic colle pose cordon
P 685	Colle élastique tous parquets
P 630	Colle parquet haute performance
P 625	Colle parquet collage extrême
P 618	Colle parquet mosaïque et lames courtes
P 600	Colle parquet polyvalente
Pont de bateau	**Mastic joint et fixation**

Ce produit est réservé à un usage professionnel. Ce document contient des informations données de bonne foi et fondées sur l'état actuel de nos connaissances. Elles n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent, par conséquent, aucun engagement de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. La société Henkel France garantit que ses produits respectent ses spécifications de vente. Ces informations ne doivent pas se substituer aux essais préliminaires indispensables pour s'assurer de l'adéquation du produit à chaque usage envisagé. Il appartient aux utilisateurs de s'assurer du respect de la législation locale et d'obtenir les homologations et autorisations éventuellement nécessaires. Les utilisateurs sont invités à vérifier qu'ils sont en possession de la dernière version du présent document, la société Henkel France étant à leur disposition pour fournir toute information complémentaire.

Mise à jour de la fiche technique : novembre 2006

HENKEL France
SERVICE TECHNIQUE
161, rue de Silly, F-92100 Boulogne-Billancourt
Tél : 01 46 84 97 87 www.toutcoller.com

www.toutcoller.com

Henkel Qualité Professionnelle

Pattex®